

Air Nostrum regresa a Reus en el verano de 2023 con la ruta a Mallorca

La operativa tendrá dos frecuencias semanales, los martes y los sábados

Los vuelos serán desde el 20 de junio al 3 de septiembre

VALENCIA, 7 DE DICIEMBRE DE 2022

Air Nostrum, la aerolínea franquiciada de Iberia para vuelos regionales, volverá a operar desde el aeropuerto de Reus en el verano de 2023. Desde el 20 de junio al 3 de septiembre el aeropuerto estará conectado con Mallorca con dos frecuencias semanales, los martes y los sábados.

Esta ruta ya se operó el pasado verano de 2022 con unos buenos resultados de pasajeros. La operativa se compone de un total de 44 vuelos entre los dos aeropuertos y se efectuará con el avión ATR-72 con una capacidad de 72 pasajeros.

Por lo que hace referencia a los horarios la operativa tendrá dos tramos. El primero desde el 20 de junio al 20 de julio. Entonces los vuelos del martes saldrán de Son San Joan a las 9.45 horas y regresarán desde Reus a las 11.10 horas. Los sábados la operativa se adelanta cinco minutos con salida a las 9.40 desde Mallorca y a las 11.05 desde Reus.

Desde el 21 de julio al 3 de septiembre el vuelo de los martes saldrá de Mallorca a las 7.30 horas y volverá desde el aeropuerto catalán a las 9.15 horas. Ya los sábados el vuelo tendrá la salida de Mallorca a las 12.15 horas y el regreso desde Reus será a las 13.40 horas.

Impulso de la actividad al aeropuerto de Reus

El trabajo conjunto de la Diputación de Tarragona, ayuntamientos, Generalitat y las principales entidades que configuran el tejido económico del territorio se mantiene para ampliar el número de rutas y la actividad al aeropuerto de Reus. A finales de octubre de este año, las instalaciones del Aeropuerto de Reus habían registrado un total de 909.506 usuarios. Esta cifra supone una

recuperación del 87,5% del volumen de pasajeros registrado en 2019, el último ejercicio anterior a la pandemia.

Air Nostrum, compañía líder

Con 74.779 vuelos y más de 4.724.500 de pasajeros anuales, Air Nostrum es la compañía líder de la aviación regional en España y una de las mayores aerolíneas europeas de su clase. Opera para el Grupo Iberia bajo la marca Iberia Regional Air Nostrum, factura por encima de los 501 millones de euros y cuenta con más de 1.400 empleados.